



发动机控制系统(G4FA/G4FC: GAMMA 1.4L/1.6L MPI)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号		测试结果
			类型	等级	
28	点火线圈(气缸#1) 控制输出	怠速	脉冲	初级电压: 300 ~ 400V ON电压: 最大值2.0V	372V 1.1V
29	净化控制电磁阀 控制输出	工作 不工作	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.0V	14.2V 120mV
30	主继电器后 蓄电池电压	IG OFF IG ON	直流电压	最大值1.0 V 蓄电池电压	3.1 mV 12.1 V
31	冷却风扇继电器[低速] 控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值1.0V	14.12V 61.8mV
32	交流发电机(COM)	-	-	-	-
33	离合器开关信号输入	-	-	-	-
34	制动器开关信号输入	制动器ON 制动器OFF	直流电压	蓄电池电压 最大值0.5V	- -
35	-	-	-	-	-
36	大灯继电器(近光) 控制输出	-	-	-	-
37	空调压力开关信号输入	A/C S/W OFF A/C S/W ON	直流电压	最大值0.5V 蓄电池电压	200mV 12.6V
38	制动器开关信号输入	PUSH Normal	直流电压	最大值0.5V 蓄电池电压	- -
39	车速信号输入	Engine run	脉冲	高电位: Min. 4.5V 低电位: 最大值0.5V	5V 0V
40	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	-
41	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	30mV
42	传感器电源(+5V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 5±0.1V	- -
43	传感器电源(+3.3V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 3.3±0.1V	5mV 3.02 V
44	发动机冷却水温度传感器 (ECTS)信号输入	怠速	模拟	0.5 ~ 4.5V	1.43V
45	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-
47	动力转向开关	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-
49	点火线圈(气缸#2) 控制输出	怠速	脉冲	初级电压: 300 ~ 400V ON电压: 最大值2.0V	372V 1.1V
50	点火线圈(气缸#4) 控制输出	怠速	脉冲	初级电压: 300 ~ 400V ON电压: 最大值2.0V	372V 1.1V
51	喷油嘴(气缸#3) 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.0V 峰值: 最大值80V	13.6V 336mV 69.7V
52	起动机继电器控制输出	-	-	-	-
53	冷却风扇继电器[高速] 控制输出	-	-	-	-
54	钥匙防盗警告灯控制输出	警告灯OFF 警告灯ON	直流电压	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值2.0V	13.2V 40mV
55	-	-	-	-	-
56	曲轴位置传感器 (CKPS)信号输入	怠速	-	Vp_p: 最小值1.0V	6.48V
57	C-CAN[高电位]	隐性 显性	脉冲	2.0 ~ 3.0V 2.75 ~ 4.5V	2.58V 3.54V
58	LIN通信电路信号输入	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-
63	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	16.8mV
64	-	-	-	-	-
65	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV	30mV
66	加热式氧传感器 (传感器2)信号输入	怠速	直流电压	浓: 0.6 ~ 1.0V 稀: 最大值0.4V	740mV 70mV
67	加速踏板位置传感器 (APS)#1信号输入	全闭 全开	模拟	0.2 ~ 0.7V 1.2 ~ 2.4V	0.5V 2.1V